



## Zastosowanie smarownicy jednopunktowej Xport®

### Smarownica Xport® Star Vario i Star Vario Bluetooth

*Wysoce precyzyjny i łatwy w obsłudze system smarowania – teraz z wygodnym rozwiązaniem Bluetooth – do zdalnego zarządzania punktami smarowania*

Xport® Star Vario z funkcją Bluetooth, to automatyczna smarownica jednopunktowa, która działa w pełni automatycznie, niezależnie od temperatury i zapewnia precyzyjne dozowanie. Idealnie nadaje się do zastosowań wymagających precyzyjnego dozowania środka smarnego i jest preferowanym systemem smarowania do silników elektrycznych wymagających określonych ilości smarowania. System składa się z elektromechanicznego zespołu napędowego, wkładu smarującego o pojemnościach: **60, 120, 250, lub 500 ml.** oraz akumulatora. Żądany czas rozładowania i pojemność wkładu można łatwo wybrać za pomocą przycisku ustawień, a wartości są natychmiast widoczne na wyświetlaczu LCD. Aktualny stan pracy jest wskazywany na wyświetlaczu LCD oraz za pomocą diod LED (czerwona/zielona), które są widoczne wokół i z daleka. **Urządzenie jest chronione przed kurzem i strumieniami wody.** (Gdy poszczególne części są prawidłowo zmontowane)

#### Zastosowania

- Łańcuchy
- Silniki elektryczne
- Listwy zębate
- Przekładnie otwarte
- Łożyska toczne i ślizgowe
- Uszczelnienia wałów
- Prowadnice ślizgowe
- Wrzeciona

#### Typowe branże

- Technologie ochrony środowiska
- Przemysł spożywczy
- Produkcja ropy naftowej i gazu
- Przemysł papierniczy
- Przemysł farmaceutyczny



*Cztery różne rozmiary do indywidualnego dozowania środka smarującego*





# Smarownica Xport® Star Vario i Star Vario Bluetooth

## Charakterystyka i zalety produktu

**Wyświetlacz LCD z przyciskiem** ustawień wyświetla czas rozładowania, rozmiar zasobnika LC i stan pracy.  
Ustawienie: 1–26 tygodni dla wszystkich rozmiarów LC.  
60: 1, 2, 3, ... 12, 15, 18, 21 i 24 m-ce.  
120 i 250: 1, 2, 3, ... 12 m-cy.  
500: 1, 2, 3, ... 6 m-cy.

**Wielokrotnego użytku napęd elektromechaniczny z akumulatorem dioda LED (czerwona/zielona) widoczna dookoła:**  
sygnalizująca działanie i ewentualne błędy

**Cisnienie do 7,5 bara (109 psi):**  
umożliwia zdalny montaż w odległości do 5 metrów.

**Płukanie:**  
Testowanie przeciwcisnienia i ręczne dodatkowe rozładowanie po naciśnięciu przycisku.

→ Prosta i intuicyjna obsługa  
→ Precyzyjne ustawienia zgodne z wymaganiami, zapobiegają niedosmarowaniu i nadmiernemu smarowaniu  
→ Ustawienia można zmienić w dowolnym momencie  
→ Możliwość wyłączenia w przypadku dłuższych przestojów sprzętu

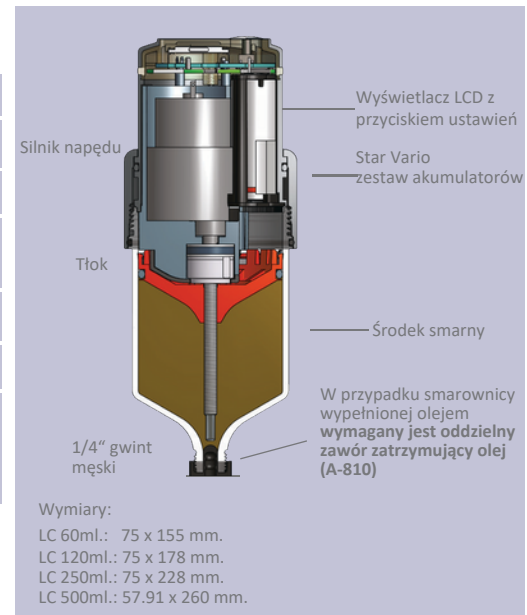
→ Niezawodne i precyzyjne dozowanie środka smarnego, niezależnie od temperatury i ciśnienia zwrotnego  
→ Jednorazowe koszty zakupu napędu wielokrotnego użytku  
→ Szybka kontrola działania za pomocą sygnałów LED – oszczędza czas i odciąża pracowników Utrzymania Ruchu

→ Montaż poza strefami niebezpiecznymi lub w łatwo dostępnych miejscach zwiększa bezpieczeństwo stanowiska pracy i oszczędza czas  
→ Większa dostępność sprzętu, ponieważ wymiana jest możliwa w trakcie pracy  
→ Punkt smarowania można przedmuchać w celu usunięcia zatorów



## Informacje techniczne:

Napęd (wielokrotnego użytku)	Elektromechaniczny z wykorzystaniem akumulatora
Czas rozładowania	1, 2, 3, ..., 12 miesięcy., I 1, 2, 3, ... 26 tygodni.
Objętość środka smarnego	60, 120, 250 or 500 ml.
Temperatura robocza	-20 to 60°C Alkaliczne -40 to 60°C Litowe
Narastanie ciśnienia	Max. 7.5 bar (109 psi)
Klasa ochrony	IP 65 / IP 67
Środki smarne	Olej i smar do NLGI 2 (urządzenie wypełnione olejem jest wyposażone w zawór zatrzymujący olej i można je rozpoznać po czerwonej zatyczce).



Xport® - znak zastrzeżony przez Lubrication Engineers, Inc.



www.Bamex.com.pl  
(+48) 699 711 657